

【普通分岐器用】

交換の目安:7年

# NYU形ジョーピンレスフロントロッド

- 現行ジョーピンレスの利点継承による信頼性、安全性の確保
- 完全無給油化、軽量化によりメンテナンス/施工の手間を軽減
- 多様な分岐器に対応する汎用性を持つユニバーサル機構



■ 製品構成

名称	型式	重量
フロントロッド	NYU-FR1	19.5kg
接続かん	NYU-CR1	11.5kg
鎖錠かん継手	NYU-NS	3.5kg

■ フロントロッド対応表

分岐種別	フロントロッド		NYU形
	従来形		
40N8～12#用	B721-L	B821-L	<b>NYU-FR1</b> ※50N側線はYアダプタを使用
40N14～16#用	B721-M	B821-M	
50N8～12#用	B721-N	B821-N	
50N14～20#用	B721-P	B821-P	
50N弾性用	B721-W1	B821-R	
50N弾性301形用		B821-W	
50N側線用	B721-Y	B821-Y	
60K弾性用	B721-X1	B821-X	

# NYU形ジョーピンレスフロントロッド

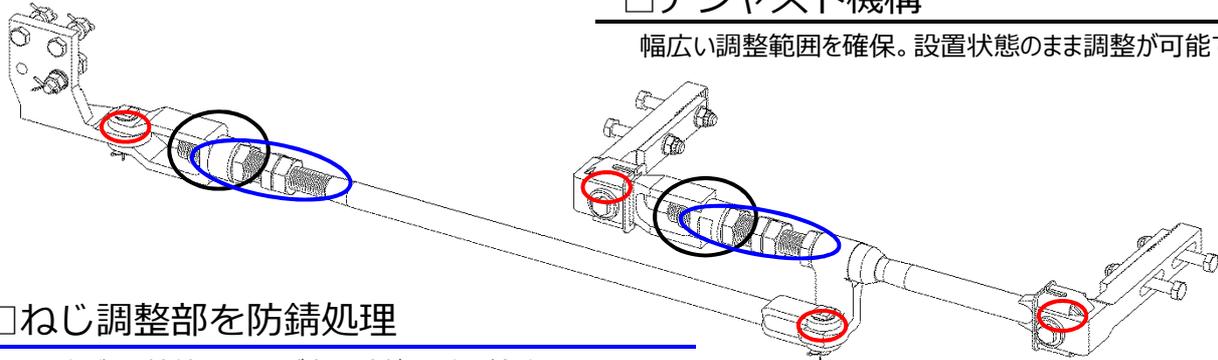
## 特徴

### □無給油式球面軸受

関節部全てに無給油式球面軸受を使用。  
高い追従性を発揮し状態変化の大きい分岐器でのフロントロッドの耐久性を確保します。

### □アジャスト機構

幅広い調整範囲を確保。設置状態のまま調整が可能です。



### □ねじ調整部を防錆処理

フロントバー、接続かんのねじ部を防錆コートし給油不要としました。  
球面軸受部と併せて給油が必要な個所がなくなり、メンテナンスの省力化に貢献します。



### □現行形比 約6kgの軽量化

現行のジョーピンレス形より約6kgの軽量化を図りました。  
運搬・施工時の作業負担を軽減します。

### □単一仕様で多くの分岐器に対応

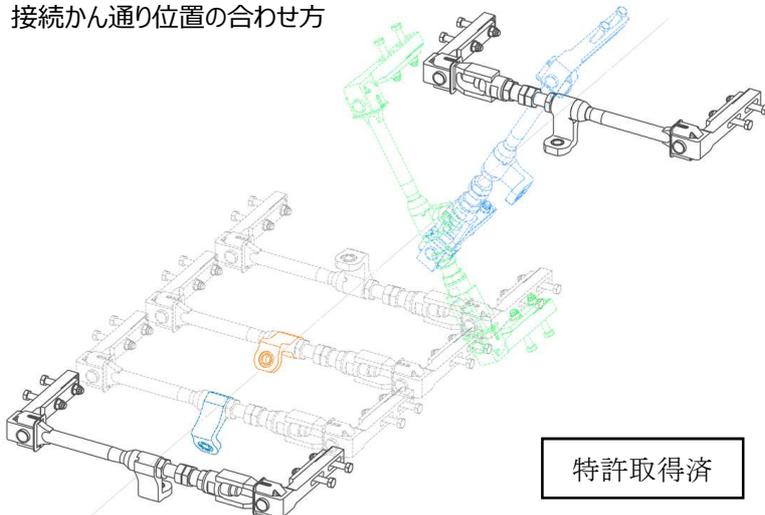
現行形8種類のフロントロッド種別に単一仕様で対応します。  
設備データ管理の簡易化、緊急時の即時対応性向上、災害予備品の削減が図れます。



二重系化した絶縁を左右肘金部に内蔵。  
フロントバー、肘金部は上下対称のため反転しても使用出来ます。

### 【変形のイメージ】

接続かん通り位置の合わせ方



特許取得済

### ○接続かん通り位置の調整

- ・フロントロッド全体を反転
- ・ブラケットを反転



隣のナットを緩め、ブラケットを180°回転します。

### ○アジャスト機構で長さ調整

- ・フロントバーの長さを分岐器ごとの  
トングレール差渡しに合わせて調整