

【普通分岐器用】

交換の目安:7年

# NYU形ジョーピンレスフロントロッド

- 現行ジョーピンレスの利点継承による信頼性、安全性の確保
- 完全無給油化、軽量化によりメンテナンス/施工の手間を軽減
- 多様な分岐器に対応する汎用性を持つユニバーサル機構



■ 製品構成

名称	型式	重量
フロントロッド	NYU-FR1	19.5kg
接続かん	NYU-CR1	11.5kg
鎖錠かん継手	NYU-NS	3.5kg

■ フロントロッド対応表

分岐種別	フロントロッド		NYU形
	従来形		
40N8～12#用	B721-L	B821-L	<b>NYU-FR1</b> ※50N側線はYアダプタを使用
40N14～16#用	B721-M	B821-M	
50N8～12#用	B721-N	B821-N	
50N14～20#用	B721-P	B821-P	
50N弾性用	B721-W1	B821-R	
50N弾性301形用		B821-W	
50N側線用	B721-Y	B821-Y	
60K弾性用	B721-X1	B821-X	

# NYU形ジョーピンレスフロントロッド

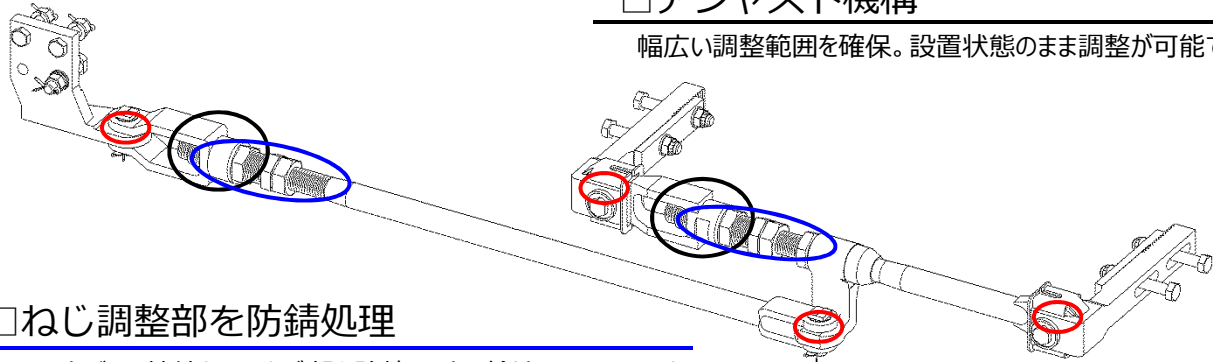
## 特徴

### □無給油式球面軸受

関節部全てに無給油式球面軸受を使用。  
高い追従性を発揮し状態変化の大きい分岐器でのフロントロッドの耐久性を確保します。

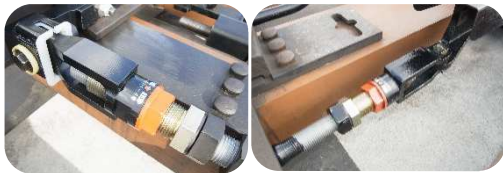
### □アジャスト機構

幅広い調整範囲を確保。設置状態のまま調整が可能です。



### □ねじ調整部を防錆処理

フロントバー、接続かんのねじ部を防錆コートし給油不要としました。  
球面軸受部と併せて給油が必要な個所がなくなり、メンテナンスの省力化に貢献します。



### □現行形比 約6kgの軽量化

現行のジョーピンレス形より約6kgの軽量化を図りました。  
運搬・施工時の作業負担を軽減します。

### □単一仕様で多くの分岐器に対応

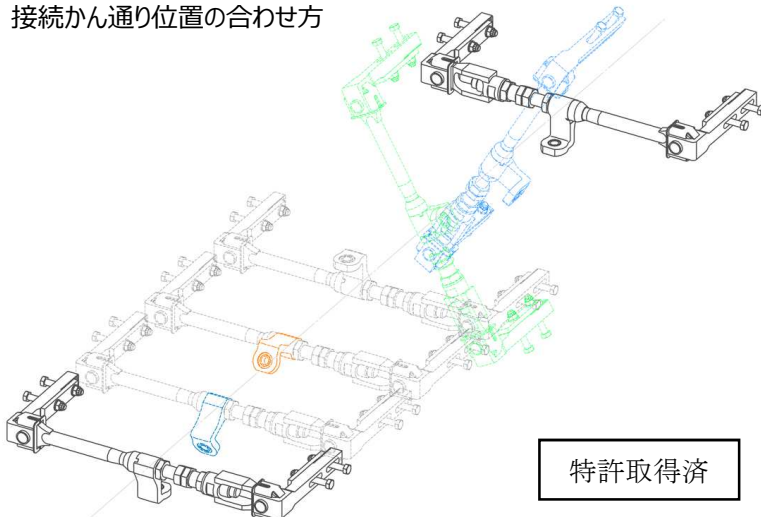
現行形8種類のフロントロッド種別に単一仕様で対応します。  
設備データ管理の簡易化、緊急時の即時対応性向上、災害予備品の削減が図れます。



二重系化した絶縁を左右肘金部に内蔵。  
フロントバー、肘金部は上下対称のため反転しても使用出来ます。

### 【変形のイメージ】

接続かん通り位置の合わせ方



特許取得済

### ○接続かん通り位置の調整

- ・フロントロッド全体を反転
- ・ブラケットを反転



隣のナットを緩め、ブラケットを180°回転します。

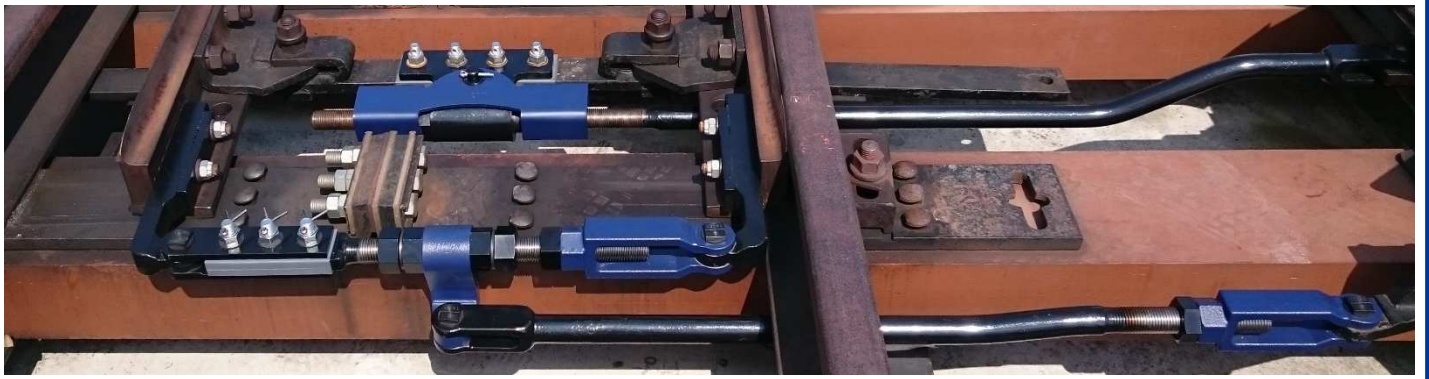
### ○アジャスト機構で長さ調整

- ・フロントバーの長さを分岐器ごとの  
トングレール差渡しに合わせて調整

【普通分岐器用】

交換の目安:7年

# YB形 転てつ付属装置



施工、調整方法は従来形と変わらず、多くの分岐器に対応  
設備データ管理を容易にし、災害予備品の削減が可能

【フロントロッド】



【スイッチアジャスタ】



従来形のA2、A4両方のストローク差をカバー  
1種類の装置で対応が可能

レール種類毎に接続かんの選択により(40N、50N、60K)、多様な分岐器に対応

■YB形フロントロッド、スイッチアジャスタ対応表

用途	(従来形)	フロントロッド	接続かん	(従来形)	スイッチアジャスタ
40N8~12#用	B721-L	YB721形	YD231-V (40N用) (50N用) (60K用)	B355-A2	YB355形
40N14~16#用	B721-M			B355-A4	
50N8~12#用	B721-N			B355-A2	
50N14~20#用	B721-P			B355-A4	
50N弾性用	B721-W1			B355-A2・A4	
50N側線用	B721-Y			B355-A4	
60K弾性用	B721-X1			B355-A4	

※(1):50N側線で使用する場合、オプションのYアダプタが必要となります

「交換の目安」とは、当社の推奨する交換周期を提示したものであり、製品の保証期間を示すものではありません。

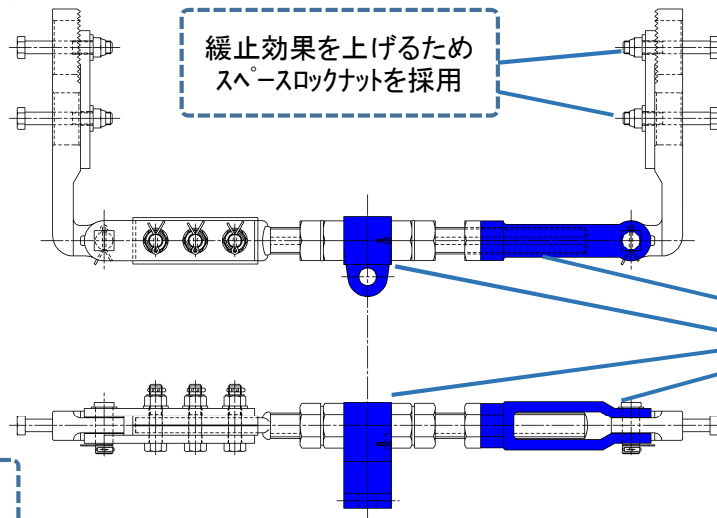
吉原鉄道工業株式会社

web : <http://yoshiwara.co.jp>

Tel : 03-3942-0288

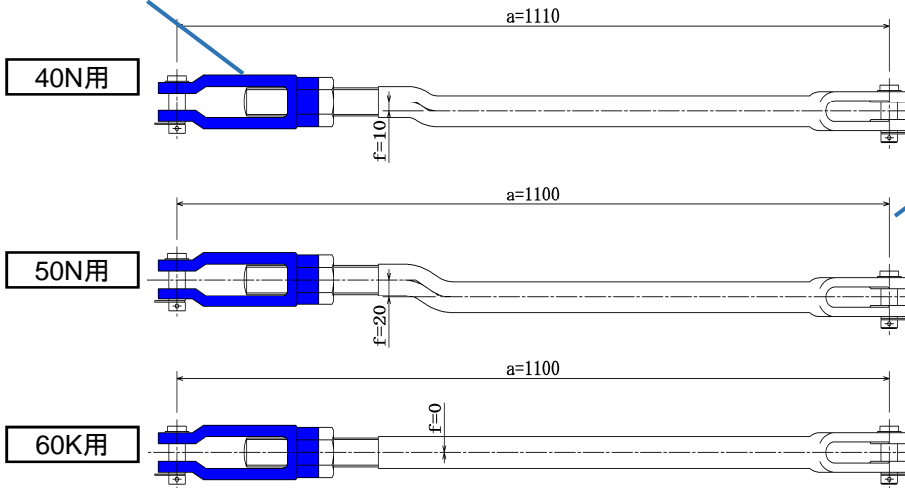
YOSHIWARA

## フロントロッド・接続かん



従来品との混在防止の為紺色に変更

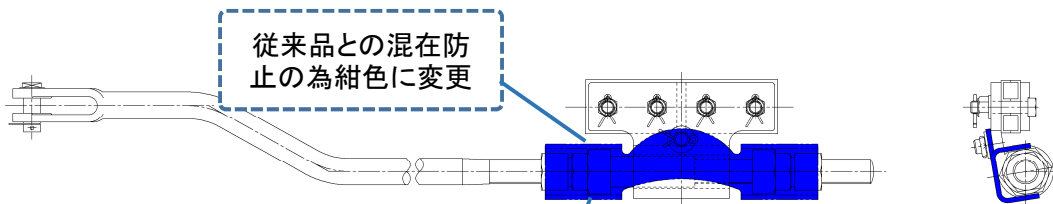
従来品との混在防止の為紺色に変更



レール種別により選択  
40N・50N・60K  
(NS転てつ機使用時)

■機器重量  
フロントロッド: 20kg  
接続かん (a=1100): 10kg

## スイッチアジャスタ



■機器重量  
スイッチアジャスタ (a=1350): 25kg

分岐器と転てつ機のストローク差  
0~50mm (A2) 50~80mm (A4) → YB形1種類で対応

**吉原鉄道工業株式会社**

本社 〒170-0005 東京都豊島区南大塚2-45-4 三栄ビル4F  
NTT 03-3942-0288 JR 054-3434-3254  
FAX.03-3946-3741 FAX JR.054-3457

仙台営業所 〒980-0021 仙台市青葉区中央4-8-17 大泉ビル3F  
NTT 022-216-8410 JR 031-3940  
FAX.022-216-8410 FAX JR.031-3940

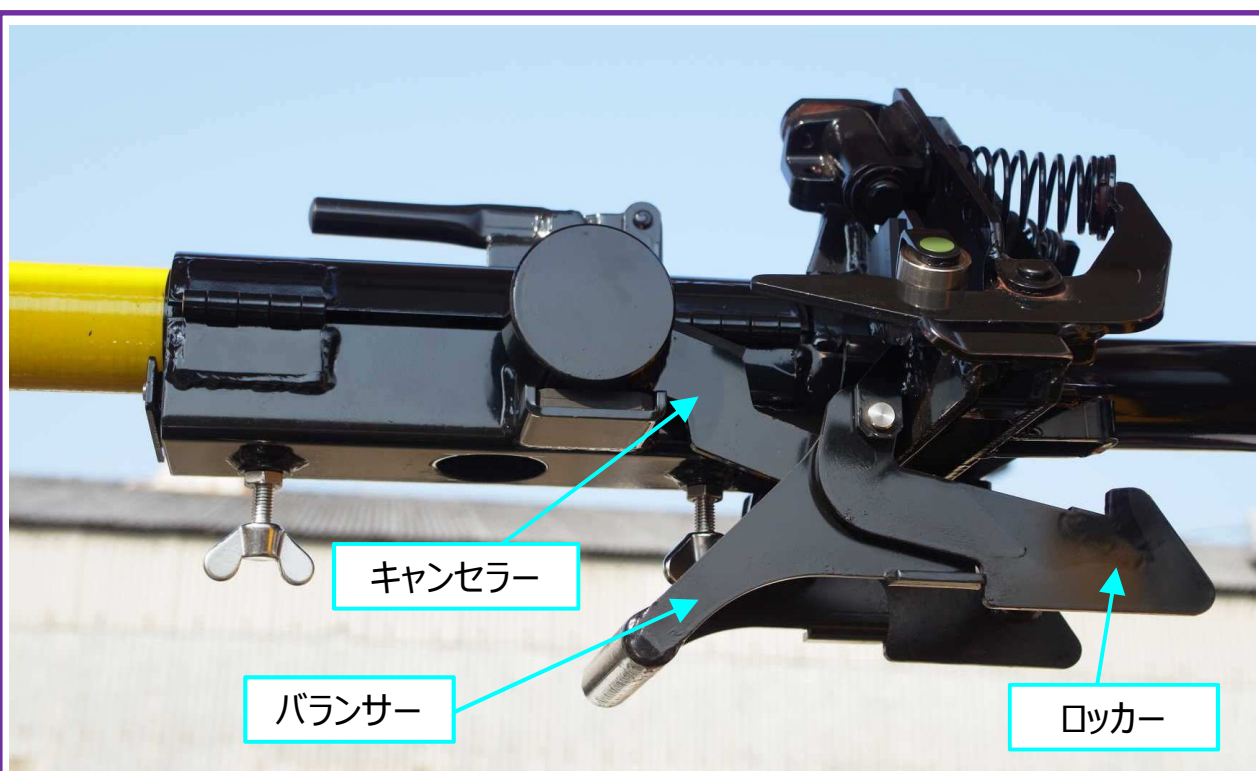
名古屋営業所 〒453-0015 名古屋市中村区神町18-22 ロータスビル204  
NTT 052-452-1097 JR 061-4422  
FAX.052-459-5320

九州営業所 〒812-0011 福岡市博多区博多駅前3-10-14 早川ビル205  
NTT 092-474-2335 JR 092-2238  
FAX.092-474-2335 FAX JR.092-2238

# 踏切しゃ断桿折損防止器

## 【EKYX形】

風の強い地域、背の高い自動車が多く通る踏切、道路と遮断機が接近している踏切等に特に効果的な遮断かん折損防止器です。



ワンタッチ式でしゃ断桿の交換が容易なEKY形をベースとし、  
ロッカー、 balanサー、 キヤンセラーからなる新方式のロッカー機構を搭載

独自のロッカー機構により、遮断かん下降時には、背の高い自動車に対しても折損防止の屈折機能が働くものとしながら、上昇時には遮断かんが強風に煽られて屈折動作することのないよう上昇開始直後に屈折機能をロックします。

## ＜施錠領域の比較＞

	E K Y X形折損防止器	一般的な折損防止器 (例：E K Y型折損防止器)
下降時 開錠角度	70度	40度
上昇時 開錠角度	20度	
	<p>The diagram shows two views of the EKYX lock mechanism. The top view is labeled '下降時' (Descent) and shows the handle at a 70-degree angle from the horizontal. A red shaded area labeled '施錠域' (Locking Area) is shown between the handle and the horizontal line. A green shaded area labeled '可動域' (Movement Area) is shown below the horizontal line. A purple arrow indicates the '開錠点' (Unlocking Point) at 70 degrees. The bottom view is labeled '上昇時' (Ascent) and shows the handle at a 20-degree angle from the horizontal. A red shaded area labeled '施錠域' is shown above the horizontal line. A green shaded area labeled '可動域' is shown below the horizontal line. A purple arrow indicates the '施錠点' (Locking Point) at 20 degrees. Both views are labeled '新方式ロッカー' (New Type Locker).</p>	<p>The diagram shows two views of a general lock mechanism. The top view is labeled '下降時' (Descent) and shows the handle at a 40-degree angle from the horizontal. A red shaded area labeled '施錠域' is shown above the horizontal line. A green shaded area labeled '可動域' is shown below the horizontal line. A purple arrow indicates the '開錠点' (Unlocking Point) at 40 degrees. The bottom view is labeled '上昇時' (Ascent) and shows the handle at a 40-degree angle from the horizontal. A red shaded area labeled '施錠域' is shown above the horizontal line. A green shaded area labeled '可動域' is shown below the horizontal line. A purple arrow indicates the '開錠点' (Unlocking Point) at 40 degrees. The bottom view is labeled 'ロッカー' (Locker).</p>

- 従来の折損防止器は開錠・施錠が同じ角度でなされましたが、EKYX形では、下降時の開錠と上昇時の施錠が異なる角度で行われます。
- 下降時は70度で開錠し高さのある自動車の衝突による折損を防止、上昇時は20度で施錠して強風の煽り等による屈折を抑えます。

# YSH形 電気融雪器

〔特許第6008212号〕



- 上の写真は対向左側が弊社YSH型電気融雪器、右側は他社自動給油式カンテラとの比較試験の温度差異を示した、サーモグラフィーの画像です。

## 特徴

- カンテラと同様に、レール底面からの熱供給となります。各種レール(30K, 37K, 40N, 50N)に対応しております。
- 着脱が容易なため、必要な時期のみ取付が可能です。これにより作業の効率化が可能となりました。
- 低いところから高いところへ伝播する熱の特性に着目して、軌道底面に設置し、レールと同材質の組成により効率化を実現しました。
- 枕木間の幅など間隔に合わせてワイド・タイプ(YSH-W型)とスリム・タイプ(YSH-S型)で、選択使用できます。

型式	定格	寸法 (ボルト部除く)
YSH-W	AC100V - 250W	幅 220, 長さ 190, 高さ 120
YSH-S	AC100V - 250W	幅 90, 長さ 190, 高さ 120

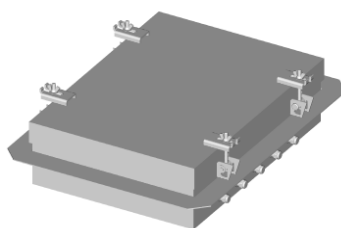
※対応レール: 30K, 37K, 40N, 50N

## オプション品

- 収納箱(2台収納)



- 電源BOX



2015

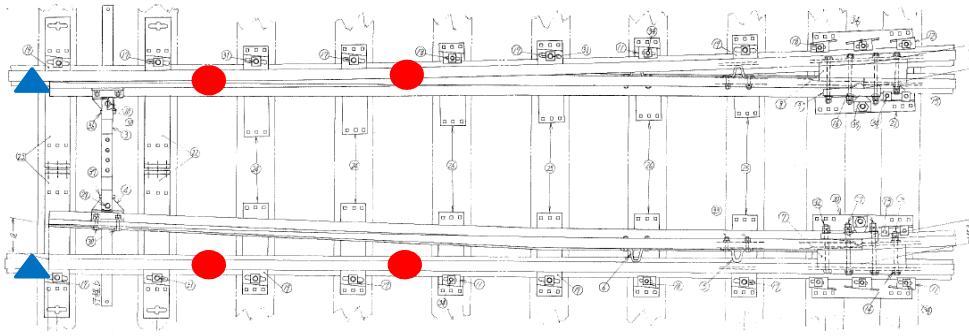


YSH形 鉄道 分岐器用 電気融雪器 が 2015年 グッドデザイン賞 を受賞しました。

“交換の目安”とは当社の推奨する交換周期を提示したものであり、製品の保障期間を示すものではありません。

## 取り付け位置例

### ■ 8# (片開き分岐器)

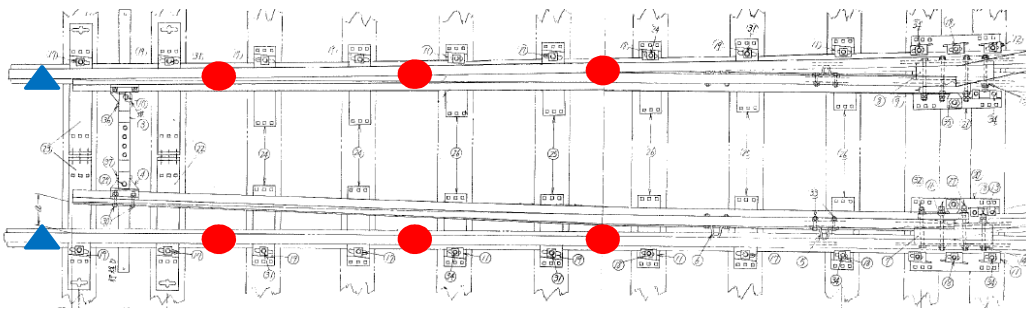


電気融雪器種類

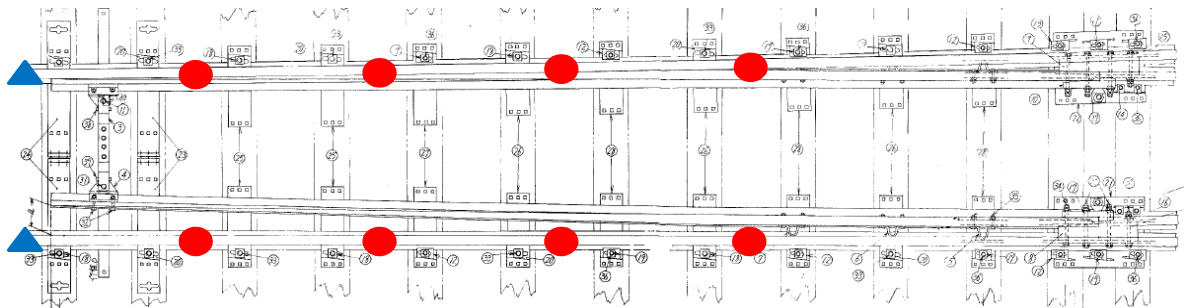
● : ワイド形

▲ : スリム形

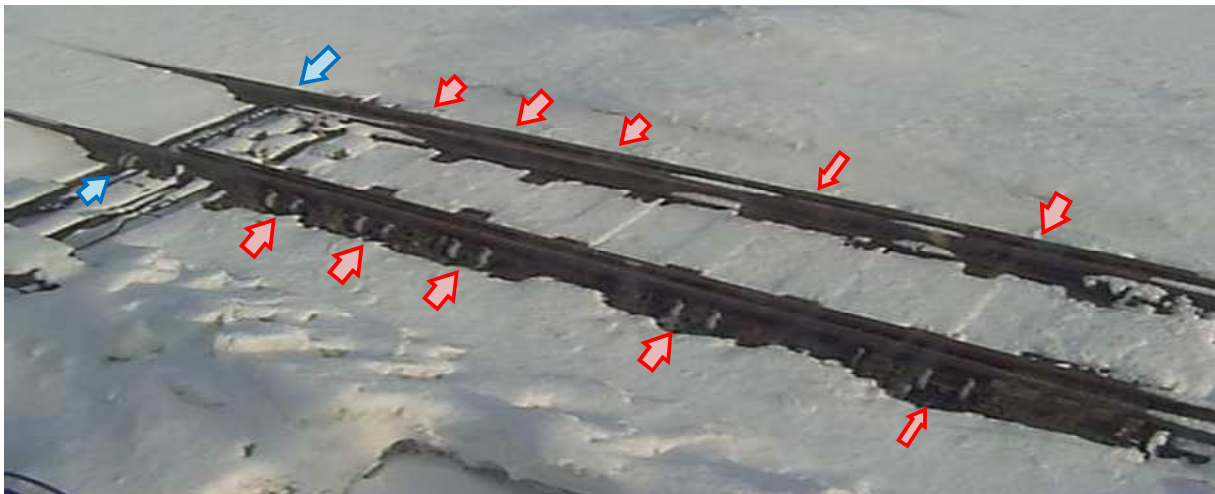
### ■ 10# (片開き分岐器)



### ■ 12# (片開き分岐器)



## 融雪性能 (北海道にて冬期 試験実施)



上の写真はYSH形電気融雪器の降雪試験時の写真です。 ( ↑印 ワイド形、▲印 スリム形)



# 簡易加速度測定器



## <製品構成>

本体部 測定器本体 DH-14A-S1  
CFカード (2GB)  
カードリーダー  
単三乾電池 (4本)  
PC用ソフト (CD)  
防水ケース (防水コネクタ付)

センサ部 取付治具 (※加速度変換器  
(ケーブル10m付) 2組を含む )  
センサ用ケース  
  
インシュロックAB250-W

- トングレールの鉛直方向・レール内外方向の振動を測定します。
- シンプルで取り扱いやすく、着脱が容易なため、測定における準備・撤収に掛かる時間を短縮できます。
- フロントロッド肘金部に装着。既設装置を取外すことなく着脱が可能です。  
→現状俣の計測から調整作業後の効果測定までスムーズに行えます。
- 列車通過時の振動を検知して自動計測します。
- メモリしたデータを添付の専用ソフトでPCに入力。(本体での確認も可能)
- 専用ケースで運搬もしやすく、本体部はケースに入れたまま動作可能です。



重量：本体 約1kg センサ部 約0.5kg  
計測可能範囲：±1000[G]  
治具取付ナット締付トルク：140[N・m]  
連続稼働時間：7時間 (単三乾電池4本)

# 転てつ器標識灯 (LED電球式)



## ■ 取付方法

転てつ器標識灯軸上端部に燈箱台を挿し込み、ビス(M6×15)を締め付け固定する。

## ■ 結線方法

本標識灯底面のケーブルプロテクターより電源ケーブルを引き込み、電灯座の端子に接続する。  
電源はAC100Vです。

## ■ 保守管理

従来の白熱球(耐震型)に替わりLED電球(40W型相当)を使用しております。

長寿命40000時間ですが、4年間に1度は交換してください。

交換時、燈箱台底面4隅のビス(M6×15)4本を引き抜き、燈箱台を上にはき上げ電球を交換します。  
電球交換後は逆の手順で元のように復元します。

## 転てつ器標識灯 (LED電球式) の種類及び分類

型式	名称	用途
A210-AL	転てつ器標識灯	普通転てつ器標識
		発条転てつ器標識
A210-CL	転てつ器標識灯	脱線転てつ器標識

## 性能表

定格電圧	AC100V
周波数	50/60Hz
電圧変動範囲	AC90V~AC110V
消費電流	0.1A以下
使用環境	屋外
使用周囲温度	-30℃~60℃
質量	5.7kg